

---

**Van:** @noord-holland.nl>  
**Verzonden:** woensdag 16 mei 2018 14:38  
**Aan:**  
**CC:**  
**Onderwerp:** OV Texel

Beste [naam],

Vanochtend tijdens het implementatieoverleg met Connexxion hebben we de route van lijn 28 besproken.. Naast de input die ik van jou heb gekregen heb ik ook een notitie gezien die Connexxion aan jullie zal sturen. Deze notitie beschrijft een aantal varianten en geeft daarbij de consequenties aan voor de reistijd en daarmee de exploitatie.

De provincie kijkt naar het volgende;

- Past een eventueel alternatieve route via Den Burg Oost binnen de aangeboden exploitatie en daarmee het bestek en offerte?
- Over hoeveel nu in- en uitstappende reizigers hebben we het zowel in Den Burg Oost, de Koog als op de Veerhaven?
- Wat betekent eea voor de aansluitingen op- en van de TESO boot (ook voor de tussenvaarten)?
- Hoe ziet het alternatief eruit voor reizigers van- en naar Den Burg Oost?

Onze conclusie is dat wij in dit geval meegaan met de argumenten van Connexxion welke je in de notitie van [naam] zult aantreffen. Indien er in de toekomst situaties voordoen die wijzigingen rechtvaardigen zullen wij daar natuurlijk naar kijken. Een oplossing waarbij de zomerroutes afwijken van de winterroutes (voor zover betrouwbaar) achten wij in het kader van helderheid naar de reiziger niet wenselijk.

Bij vragen bel me gerust. Wel handiger als je dat na het verkrijgen van de notitie van Connexxion doet.

Vriendelijke groeten,

*Beleidsadviseur Openbaar Vervoer/Projectleider aanbesteding*

T (023) [nummer]  
M 06 [nummer]  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
[wijvekatee@noord-holland.nl](mailto:wijvekatee@noord-holland.nl)



---

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.  
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

